

Ladeschäkel

**DIN**  
**82016**

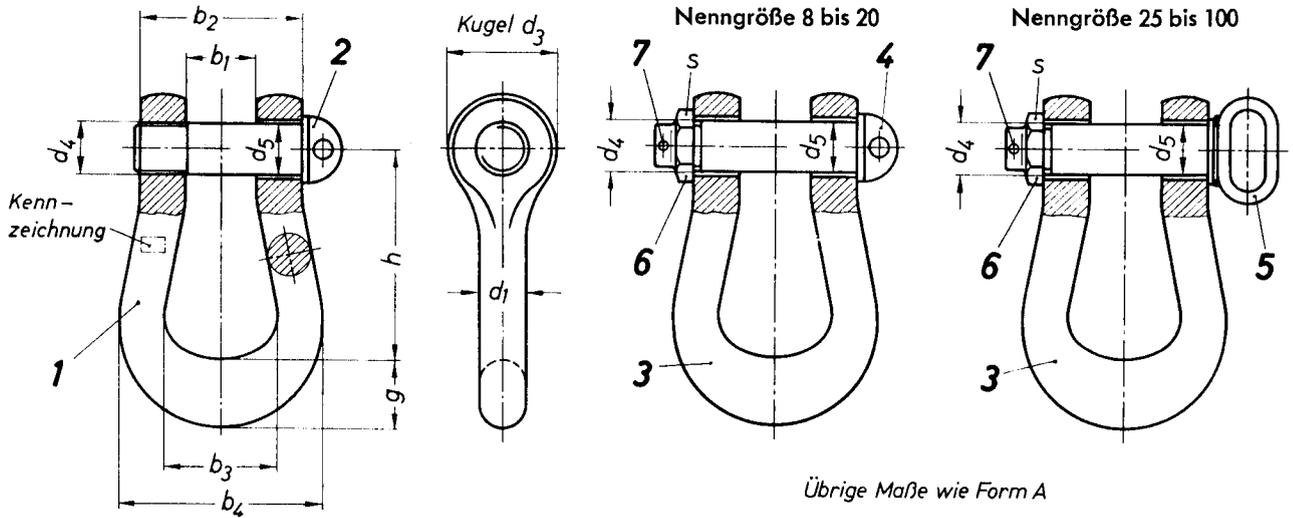
Cargo shackles

Diese Norm ist von der See-Berufsgenossenschaft (SBG), vom Amt für Arbeitsschutz – Hafenaufsicht/Seeschifffahrt –, Hamburg (AfA), vom Germanischen Lloyd (GL) und von der Deutschen Schiffs-Revision und -Klassifikation (DSRK) anerkannt.

Form A

Maße in mm

Form B



Übrige Maße wie Form A

Bezeichnung eines vollständigen Ladeschäkels Form A von Nenngröße 20:  
Schäkel A 20 DIN 82 016

Nenngröße	Zulässige Beanspruchung kN *)	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>3</sub>	Gewinde		g	h	Schlüsselweite s	Gewicht kg/Stück ≈ Form	
								d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>				A	B
8	80	60	136	93	169	38	90	M 45	45	54	175	70	8,44	9,28
10	100	66	150	102	186	42	96	M 48	48	60	190	75	11,0	12,0
12	125	73	167	114	208	47	104	M 52	52	67	210	80	14,5	15,7
16	160	81	185	128	232	52	120	M 60	60	76	240	75	19,7	21,0
20	200	90	206	140	256	58	136	M 68	68	85	265	85	29,6	31,4
25	250	100	226	155	281	63	144	M 72×6	72	92	290	90	37,4	39,4
32	315	110	250	175	315	70	160	M 80×6	80	100	325	100	51,6	53,3
40	400	125	283	195	353	79	180	M 90×6	90	107	360	110	72,6	75,3
50	500	140	316	220	396	88	200	M 100×6	100	120	410	120	101	105
63	630	155	347	245	437	96	220	M 110×6	110	135	450	130	132	137
80	800	175	395	275	495	110	250	M 125×6	125	150	510	150	195	200
100	1000	200	450	305	555	125	280	M 140×6	140	165	570	165	290	300

\*) 10 kN entsprechen der Gewichtskraft einer Belastung von 1 t (= 1000 kg); für genaue Umrechnung ist der Zahlenwert 9,80665 an Stelle von 10 einzusetzen.

Fortsetzung Seite 2 und 3  
Erläuterungen Seite 3

Fachnormenausschuß Schiffbau (HNA) im Deutschen Normenausschuß (DNA)

Frühere Ausgaben:  
DIN HNA Lg 66: 9.21  
DIN 82016: 8.62

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Deutschen Normenausschusses, Berlin 30, gestattet.

Änderung Februar 1971:  
Bei Nenngröße 8 bis 12 Maß s und lfd. Nr 6 geändert.  
Werkstoff MRS1 34-2 gestrichen. Inhalt normungstechnisch überarbeitet.